

Le dichiarazioni

“Si tratta di un’opera importantissima per la viabilità e l’inquinamento dell’intero distretto ceramico, realizzata in tempi rapidissimi e senza disagi per chi quotidianamente circola sulla Pedemontana- afferma il sindaco di Sassuolo, **Francesco Menani**-. Ringrazio Regione e Fer che hanno accettato tutte le nostre richieste volte a mitigare l’impatto dei lavori, consentendo sempre la circolazione pur riuscendo nell’intento di eliminare uno dei passaggi a livello più pericolosi d’Italia”.

“Si tratta di un'opera fondamentale per l'intero bacino pedemontano commenta **Fabio Braglia** Presidente della Provincia di Modena-, perché contribuirà ad alleggerire il distretto ceramico e il flusso viario della strada fondovalle Secchia (la sp486r), con benefici per intere comunità”.

“Rendere maggiormente agevoli i collegamenti tra i centri urbani e distrettuali- conclude- significa migliorare la qualità della vita delle persone e delle realtà produttive, con un territorio in grado di accogliere e vincere le sfide del domani”.

“La realizzazione di questa infrastruttura mostra che è possibile intervenire con celerità e competenza per risolvere le criticità e le insufficienze logistiche del nostro territorio - riferisce **Vittorio Borelli**, consigliere e past president di Confindustria Ceramica-. Auspico che altre anacronistiche situazioni possano trovare rapidamente soluzione. Tra queste naturalmente il collegamento tra il distretto e la rete autostradale con le sue numerose opere accessorie, molto rilevanti per il territorio delle due Province e non solo per il distretto”. “Sarebbe poi importante- conclude- vedere presto FER impegnata nella realizzazione del collegamento ferroviario tra gli scali di Dinazzano e Marzaglia; una linea dedicata al trasporto di merci e materie prime, già pianificato dalla Regione, che razionalizzerebbe la fruizione degli scali ferroviari a servizio del distretto potenziando il ruolo che lo scalo di Dinazzano già oggi svolge”.